

OBJECTIFS 2013-2016

Le 14 Février la première réunion 2013 de la Commission « Santé-Sécurité » de la Ligue d'Ile de France avait pour but de se fier ses objectifs pour l'Olympiade 2013-2016. En synthèse, après un tour de table des principales préoccupations des DSCO⁽¹⁾, il ressort de ces échanges 5 axes de travail majeurs pour l'Olympiade 2013-2016 :

1. DISPOSER DE STATISTIQUES

parlantes et fiables en matière d'accidentologie des Cyclos et des Cyclistes en général afin de s'appuyer sur des arguments chocs pour stimuler les actions et l'adoption des comportements les plus sécuritaires.

2. RENFORCER LA COORDINATION

et la cohérence des démarches des DSCO⁽¹⁾ auprès des ICARE⁽²⁾ pour mieux faire prendre en compte nos besoins et nos recommandations en matière d'aménagements protecteurs pour les cyclistes :

1/3 de nos accidents graves ou mortels sont exclusivement dus à certaines déficiences ou imperfections dangereuses des infrastructures routières.

Pour faire évoluer cette situation, nous disposons au niveau national fédéral de documentations claires et incontestables (validées par le CERTU) et plus spécifiquement au niveau Ligue d'Ile de France, de la fiche FAIDAIR⁽³⁾ : Déjà disponible sur le site de la Ligue en format « pdf » à l'usage des Clubs, la Commission Lif-CoDep l'informatisera de façon interactive sur les sites LIF et CoDep.

3. ACCROITRE LE NOMBRE DE DSCL⁽⁴⁾ pour renforcer l'efficacité de notre réseau d'experts de terrain en matière de sécurité.

54% des Clubs sont dotés aujourd'hui de DSCL. Objectif : 75% en Ile de France en fin d'Olympiade.

Le statut de DSCL - 4^{ème} homme du Bureau après le Président, le Trésorier et le Secrétaire - est insuffisamment connu, reconnu, écouté et respecté. La Commission étudiera avec les Commissions Nationales concernées la manière de mieux valoriser cette mission vitale pour nos Clubs.

4. POURSUIVRE SANS RELÂCHE LA SENSIBILISATION DES CYCLOS DANS 2 DOMAINES :

A) une meilleure maîtrise de nos pratiques sur le terrain

1/3 de nos accidents graves ou mortels sont principalement dus à nos propres manques dans la maîtrise, soit en pratique isolée, soit de plus en plus souvent en groupe. Une promotion des stages de formation « Maniabilité Route » sera lancée.

B) une meilleure vigilance vis à vis du respect des réglementations,

Quelles que soient les dérives dans ce domaine de la part de nombre de cyclistes nouveaux venus ou revenus à notre sport favori, il y va de notre crédibilité vis-à-vis des ICARE*.

Nous ne devons pas hésiter à afficher ostensiblement le cas échéant notre désaccord avec ces comportements. Dans ce domaine, la mise sur site LIF des 2 résolutions adoptées à l'AG de Longjumeau sera effectuée pour conforter et aider les DSCL⁽⁴⁾ dans leurs tâches de sensibilisation.

5. AMÉLIORER NOS COMPORTEMENTS POUR UNE BONNE MAÎTRISE DE NOS CAPACITÉS ET DE NOS LIMITES DANS LA GESTION DE NOS EFFORTS

C'est une préoccupation réelle compte tenu de l'évolution de l'âge moyen de notre population : 57 ans. La Commission Santé-Sécurité Lif-CoDep a pris contact avec la Commission Nationale FFCT pour travailler la mise au point de recommandations simples, concrètes, opérationnelles et personnalisées, susceptibles d'aider à une bonne maîtrise de nos de nos limites dans l'effort.

(1) DSCO : Délégué Sécurité de CoDep.

(2) ICARE : Institutions Chargées des Aménagements Routiers et de leur Entretien.

(3) FADAIR : Fiche d'Analyse et d'Identification des Dangers des Anomalies des Infrastructures Routières.

(4) Délégué Sécurité de Club



Jean-Louis FAUCHER

Responsable
commission Santé-Sécurité



Anne VARIS

Secrétaire
commission Santé-Sécurité



De gauche à droite, les DSCO d'Ile de France ou leur représentant : 94 Jean-Claude BOUTREL, 93 Jean-Claude COURBON, 92 Joël CAILLET, 91 Michel LE ROUZIC, 78 Philippe MACHEBOEUF, 77 Bernard PERRIOT, 75 Joël SICK. Au premier plan à genoux: Jean-Louis FAUCHER.